

# Zweckmäßige Mischgutarten und -sorten

| Bauklasse bzw. Straßenart<br>gem. RStO | Bemessungs-<br>relevante<br>Beanspruchung<br>B <sup>(1)</sup> gem. RStO | Beanspruchung<br>gem. ZTV-Asphalt | Asphalt-<br>Tragschicht              |                | Asphalt-<br>Binderschicht       |                 | Asphalt-<br>Beton             |                    | Splittmastix-<br>Asphalt        |                  | Gussasphalt                   |                               | Offenporiger<br>Asphalt       |                  | Tragdeckschicht<br>n. ZTV-Asphalt +<br>ZTV LW 99 |     | Sonderbau-<br>weisen EAAW<br>Sportstättenbau,<br>Deponiebau etc. |                            |
|--|---|-----------------------------------|--------------------------------------|----------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------|--|-----|--|----------------------------|
|  |   |                                   | Dicke<br>in cm<br>max <sup>(2)</sup> | AC 32<br>AC 22 | Dicke<br>in cm <sup>(3,4)</sup> | AC              | Dicke<br>in cm <sup>(3)</sup> | AC                 | Dicke<br>in cm <sup>(3,5)</sup> | SMA              | Dicke<br>in cm <sup>(3)</sup> | MA                            | Dicke<br>in cm <sup>(3)</sup> | PA               | Dicke<br>in cm                                   | AC  |  |                            |
| <b>SV</b>                              | Schnellverkehrs-<br>straßen, Industrie-<br>sammelstraßen                | >32                               | besondere                            | 22             | TS                              | 7 - 10          | 22 BS                         | -/-                | -/-                             | 3,5 - 4          | 11 S                          | 3,5 - 4                       | 11 S                          | 5 - 6            | 11   | -/- | -/-  | besonders<br>dicht         |
| <b>I</b>                               |   | >10 - 32                          |                                      | 18             | TS                              | 5 - 9           | 16 BS                         | -/-                | -/-                             | 3 - 4            | 8 S                           | 2,5 - 3,5<br>2 - 3            | 8 S<br>5 S                    | 4,5 - 5          | 8  | -/- | -/-  |                            |
| <b>II</b>                              | Hauptverkehrs-/<br>Industriestraßen,<br>Straßen im<br>Gewerbegebiet     | >3 - 10                           | besondere                            | 14             | TS                              | 7 - 10<br>5 - 9 | 22 BS<br>16 BS                | 4 - 5              | 11 DS                           | 3,5 - 4<br>3 - 4 | 11 S<br>8 S                   | 3,5 - 4<br>2,5 - 3,5<br>2 - 3 | 11 S<br>8 S<br>5 S            | 5 - 6<br>4,5 - 5 | 11<br>8  | -/- | -/-  | wasser-<br>durchlässig     |
| <b>III (+ StSLW)</b>                   |   | >0,8 - 3                          | besondere                            | 14             | TS                              | 5 - 9           | 16 BS                         | 4 - 5              | 11 DS                           | 3,5 - 4<br>3 - 4 | 11 S<br>8 S                   | 3,5 - 4<br>2,5 - 3,5<br>2 - 3 | 11 S<br>8 S<br>5 S            | 5 - 6<br>4,5 - 5 | 11<br>8  | -/- | -/-  | säurefest                  |
| <b>IV</b>                              | Wohnsammelstraßen,<br>Fußgängerzonen mit<br>Ladeverkehr                 | >0,3 - 0,8                        | normale                              | 14             | TN                              | 5(-6)           | (16 BN)                       | 3,5 - 4,5<br>3 - 4 | 11 DN<br>8 DN                   | 2 - 3,5          | (8 N)                         | 3,5 - 4<br>2,5 - 3,5<br>2 - 3 | 11 N<br>8 N<br>5 N            | -/-              | -/-  | -/- | -/-  | antistatisch<br>aufgehellt |
| <b>V</b>                               | Anliegerstraßen,<br>befahrbarer Wohnweg,                                | >0,1 - 0,3                        | normale                              | 10             | TN                              | -/-             | -/-                           | 3,5 - 4,5<br>3 - 4 | 11 DN<br>8 DN                   | 2 - 3,5          | (8 N)                         | 3,5 - 4<br>2,5 - 3,5<br>2 - 3 | 11 N<br>8 N<br>5 N            | -/-              | -/-  | -/- | -/-  | -                          |
| <b>VI</b>                              | Fußgängerzonen<br>(ohne Busverkehr)                                     | <0,1                              | leichte                              | 8              | TN                              | -/-             | -/-                           | 3 - 4<br>2 - 3     | 8 DL<br>5 DL                    | 2 - 3,5<br>2 - 3 | (8 N)<br>(5 N)                | 3,5 - 4<br>2,5 - 3,5<br>2 - 3 | 11 N<br>8 N<br>5 N            | -/-              | -/-  | 10  | 16 TD  | Fragen<br>Sie uns!         |
| <b>StLLW + Rad-<br/>und Gehwege</b>    |   |                                   | leichte                              | 8              | 32 TN<br>22 TL                  | -/-             | -/-                           | 3 - 4<br>2 - 3     | 8 DL<br>5 DL                    | -/-              | -/-                           | 2 - 3                         | 5 N                           | -/-              | -/-  | 10  | 16 TD  |                            |

Diese Übersicht stellt eine Auswahl der zweckmäßigen Mischgutsorten dar. Für eine kompetente Beratung stehen Ihnen unsere Akquisiteure und das Labor jederzeit zur Verfügung.

## Legende:

- (1) = 10 to Achslastäquivalent lt. RStO  
 (2) = RStO = Asphaltbauweise auf Frostschutz  
 (3) = Grenzwerte gem. ZTV-Asphalt - StB;  
 Regeldicken siehe RStO  
 (4) = bei Kompaktasphalt je nach Bauklasse  
 5,5 - 10 cm

- (5) = bei Kompaktasphalt 2 - 2,5 cm  
 für Größtkorn 8 und 11 mm

(Angaben in Klammern) = in Ausnahmefällen  
 StLLW = Stellflächen für Leicht-Last-Wagen  
 StSLW = Stellflächen für Schwer-Last-Wagen